

ДОГОВОР публичной оферты ООО "ГРУЗОВОЙ СТАНДАРТ"
на оказание транспортных услуг
в редакции от 03.03.2025г.

Данный документ является официальным предложением Общества с ограниченной ответственностью «ООО "ГРУЗОВОЙ СТАНДАРТ"» для индивидуальных предпринимателей, юридических и физических лиц Российской Федерации заключить договор на оказание транспортно-экспедиционных услуг на указанных ниже условиях и публикуется в сети Интернет на сайте <http://gruzstd.ru>.

В соответствии с пунктом 2 статьи 437 Гражданского Кодекса Российской Федерации данный документ является публичной офертой.

Настоящая публичная оферта на оказание услуг (далее Договор) заключается путем акцепта настоящего договора, содержащего все существенные условия договора, без подписания сторонами. Настоящий договор имеет юридическую силу в соответствии со ст. 434 Гражданского Кодекса Российской Федерации и является равносильным договору, подписанному сторонами.

Настоящий договор является договором присоединения в соответствии со ст. 428 Гражданского Кодекса Российской Федерации. Фактом, подтверждающим принятие изложенных ниже условий и акцептом настоящей публичной оферты, является подписание сторонами Поручения Заказчика на перевозку груза посредством почтовой, телеграфной, телетайпной, телефонной, электронной или иной связи, при которой возможно достоверно установить, что документ исходит от стороны по договору (в соответствии с пунктом 3 статьи 438 Гражданского Кодекса Российской Федерации акцепт оферты равносителен заключению договора на условиях, изложенных в оферте). Поручение Заказчика на перевозку груза содержит обязательные реквизиты заказа и порядок их оформления, установленный правилами перевозок груза.

Лицо, выразившее согласие на выполнение обязательств в соответствии с подписанным Поручением Заказчика и на условиях настоящего договора на перевозку груза, признается Перевозчиком или представителем Перевозчика с надлежащими полномочиями.

Настоящий договор считается заключенным с момента его акцепта и действует до исполнения сторонами всех своих обязательств по настоящему договору.

На основании вышеизложенного, внимательно ознакомьтесь с текстом публичной оферты и, если Вы не согласны с каким-либо пунктом оферты, Вам предлагается отказаться от наших услуг либо внести предложения по изменению условий в виде дополнительного соглашения или протокола разногласий.

1. Предмет договора.

1.1. В соответствии с условиями настоящего договора Исполнитель оказывает Заказчику транспортные услуги в виде перевозки грузов автомобильным транспортом и сопутствующих услуг, связанных с выполнением перевозки груза, а именно: проверки качества упаковки груза на погрузке, его крепления, размещения нагрузки по осям, контроль над погрузочно-разгрузочными работами, иные услуги, предусмотренные настоящим договором.

1.2. При оказании услуг в соответствии с настоящим Договором Стороны руководствуются действующим Законодательством РФ, а именно Уставом автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта № 259-ФЗ.

1.3. Исполнитель осуществляет перевозку собственными силами, используя для осуществления собственных, арендованный или находящийся во временной финансовой аренде (Лизинге) автотранспорт.

2. Условия перевозки грузов автомобильным транспортом.

2.1. Подписание Заявки на перевозку груза (далее Заявка), актов, обмен письмами, уведомлениями и иными документами может осуществляться посредством факсимильной связи, электронной почты. Стороны признают факсовые (электронные) копии в качестве оригиналов, с дальнейшим получением/направлением оригиналов документов по почте или иными средствами связи на условиях, изложенных в настоящем договоре.

Стороны признают, что любая без исключения деловая корреспонденция, отправленная с/на адресов(а) электронных почт, с помощью которых Стороны подписали Заявку или указанных в реквизитах Заявки, являются исходящими от надлежащим образом уполномоченных представителей Сторон и имеет обязательную для обеих Сторон силу.

Стороны обязуются в течение двадцати четырех часов сообщать друг другу обо всех случаях несанкционированного доступа к их электронным ящикам и иным мессенджерам, с помощью которых велась переписка. Исполнение, произведенное стороной договора в отсутствие у нее такого уведомления, признается надлежащим и лишает вторую сторону права ссылаться на указанные обстоятельства.

2.2. По соглашению Сторон, при возможности организовать перевозку, Заявка может быть принята в более сжатые сроки.

2.3. Стороны согласовали нормативное время на погрузку/выгрузку двадцать четыре часа с момента прибытия транспортного средства на погрузку/выгрузку. Моментом прибытия АТС на погрузку считается предъявление Перевозчиком (водителем) документов грузоотправителю/грузополучателю.

2.4. Оказание транспортно-экспедиционных услуг осуществляется Перевозчиком самостоятельно либо с привлечением третьих лиц на основании Заявки и надлежащим образом оформленных документов, указанных в настоящем договоре.

3. Права и обязанности сторон.

3.1. Перевозчик обязан.

3.1.1. Выполнить перевозки грузов по согласованным с Заказчиком условиям Заявки.

3.1.2. Обеспечить своевременную подачу АТС по всем пунктам погрузки и выгрузки в соответствии с Заявкой, а также подать исправное АТС в состоянии, пригодном для перевозки груза, указанного в Заявке и отвечающем санитарным требованиям. Подача АТС, непригодного для перевозки груза, приравнивается к неподаче АТС.

3.1.3. Выполнить доставку груза в место назначения в указанный в Заявке срок. Если срок доставки не указан, норма пробега определяется исходя из расчета движения АТС в зимний период 550-700 км /24 часа, в летний период 650-800 км/24 часа. Зимний период действует с 01 ноября по 01 мая года, в другое время действует летний период.

3.1.4. Доставить груз в пункт назначения и обеспечить выдачу его уполномоченному лицу, имеющему полномочия, оформленные соответствующими документами на получение груза.

3.1.5. Перевозчик обязан в течении одного часа письменно информировать Заказчика обо всех причинах задержки и иных происшествиях, произошедших в пути следования автомобиля, а также в случаях отказа грузоотправителя от загрузки по различным причинам либо отказа грузополучателя от выгрузки по различным причинам, а также не покидать пункт погрузки/разгрузки без разрешения Заказчика. Стороны договорились, что в случае не предоставления письменного уведомления в указанный срок, а также выезда с пункта погрузки/разгрузки без разрешения Заказчика, Перевозчик не вправе предъявлять претензии Заказчику, а также претензии предметом которых являются случаи, указанные в данном пункте и иные случаи о которых Перевозчик письменно не уведомил Заказчика в течении одного часа с момента их наступления. Груз считается утраченным, если он не был выдан Грузополучателю спустя трое суток с даты, указанной в Заявке.

3.1.6. Перевозчик обеспечивает замену АТС и перегрузку груза только с письменного разрешения Заказчика за свой счет и своими силами в случае невозможности его дальнейшего движения по техническим или иным причинам. При этом срок доставки груза не увеличивается.

3.1.7. Информировать в течение одного часа о любых происшествиях в пути следования, а также на погрузке/выгрузке, которые могут помешать выполнению либо ненадлежащего исполнения обязательств по доставке груза. В противном случае Перевозчик не вправе ссылаться на данные обстоятельства.

3.1.8. Перевозчик обязан принимать груз (ТМЦ) к перевозке, на который выписаны грузоотправителем товаросопроводительные документы (товарная накладная (ТН) (торг-12), транспортная накладная (ТрН) - 3 экз., товарно-транспортная накладная (ТТН) - 3 экз., иные сопроводительные документы на груз), в случае отсутствия на погрузке хоть одного из товаросопроводительных документов, немедленно сообщить об этом факте Заказчику, и не уезжать с места погрузки до выяснения причин отсутствия ТрН, ТТН, ТН. В противном случае считается, что такие документы были получены Перевозчиком (водителем).

3.1.9. Фактом принятия груза Перевозчиком к перевозке является подпись и расшифровка подписи водителя в товаросопроводительных документах (транспортная накладная в п.№ 6 и 16, товарная накладная, товарно-транспортная накладная или иной документ), уполномоченного Перевозчиком доверенностью типовой межотраслевой формы № М2, утвержденной Постановлением Госкомстата России от 30.10.1997 г. № 74А. Оригинал данной доверенности Перевозчик обязан прислать вместе с документами согласно п.4.2. настоящего Договора.

3.1.10. Перевозчик осуществляет контроль над размещением груза при погрузке, соответствия укладки груза на АТС требованиям безопасности движения, распределить нагрузки по осям не превышая норм, установленных законодательством РФ, обеспечения сохранности груза, а также учитывая очередность выгрузки при перевозке сборным грузом, исключая различные препятствия. О замеченных нарушениях в Правилах укладки и крепления груза, угрожающих его сохранности, обязан сообщить Заказчику и грузоотправителю. В случае отказа Грузоотправителя от устранения выявленных недостатков, Перевозчик обязан сделать соответствующую запись в ТТН и ТрН либо отказаться от перевозки груза. В противном случае все возникшие в результате этого риски и убытки возлагаются на Перевозчик

3.1.11. При заключении Заявки Перевозчик, находясь на общей системе налогообложения, обязан до заключения Заявки предоставить копии квитанции о приеме налоговой декларации по НДС за последний прошедший отчетный период и приказов о приеме на работу генерального директора и главного бухгалтера, а также доверенность лица, подписавшего Заявку, если он не генеральный директор.

3.1.12. В процессе осуществления транспортировки груза Перевозчик обязан:

- не оставлять груз без присмотра во время перевозки;
- все остановки, если только они не вызваны форс-мажорными обстоятельствами, должны быть заранее

запланированы согласно путевому и отчетному листу;

- ставить АТС таким образом, чтобы сделать невозможным доступ к грузу;

- осуществлять стоянку и остановку строго на охраняемых стоянках;

- не оставлять на время отсутствия в кабине документы на машину и перевозимый груз;

- при перевозке груза не допускать в кабину посторонних лиц, не имеющих трудовых соглашений с Перевозчик, кроме вооруженной охраны, привлеченной Заказчиком для сопровождения груза;

- не передавать документы на груз и АТС кому-либо, кроме представителей правоохранительных органов с момента принятия груза к перевозке и до ее окончания;

- в случае повреждения груза в результате ДТП Экипаж должен вызвать работников ГИБДД для составления протокола происшествия, на основе которого потом необходимо будет получить справку;

- вызвать полицию для составления протокола и выдачи справки, если в пути на АТС совершено разбойное нападение, либо в промежуточном пункте следования машины обнаружена недостача груза (кража). При этом, в любом случае, необходимо позвонить в срочном порядке Заказчику и сообщить о произошедшем. Далее, следуя инструкциям Заказчика, необходимо доставить АТС с грузом и составить АКТ об ущербе с подробным описанием повреждений, состояния упаковки и наличия и состояния пломб. Акт должен быть подписан Грузополучателем, водителем и независимой стороной (складским работником, работником полиции, ГИБДД, спасательной службы, экспертом и т.д.);

- в момент приемки груза поставить подпись во всех экземплярах ТТН и ТрН, проконтролировать и обеспечить проставление печатей и подписей уполномоченными лицами грузоотправителя и грузополучателя о количестве принятых \сданных мест груза. В пункте выгрузки потребовать доверенность на право получения груза и сравнить данные в доверенности и сопроводительных документах, в случае расхождения данных потребовать их уточнение и исправление, а также незамедлительно сообщить об этом Заказчику.

3.1.13. Перевозчик обязан подключить телефонный номер водителя к системе мониторинга «МОВИЗОР» путем ответа на смс сообщение в течении одного часа после его получения, которое направит система «МОВИЗОР» по

требованию Заказчика.

3.1.14. На протяжении всего процесса работы Перевозчик обязан обеспечить бесперебойную мобильную телефонную связь с Водителем. Если в процессе перевозки груза телефон водителя будет недоступен или заблокирован, то Заказчик вправе по своему усмотрению перечислить на телефонный номер Водителя денежные средства в размере не менее 100 (ста) рублей, но не более 500 (Пятьсот рублей), которые впоследствии вычитаются из провозной платы, указанной в Заявке, в одностороннем порядке. Кроме этого, если водитель Перевозчика не выходит на связь более шести часов, то Перевозчик по требованию Заказчика обязан уплатить неустойку в размере 3000 (три тысячи рублей).

3.1.15. Осуществить перевозку транспортом, указанным в Заявке. Замена транспортного средства без письменного согласования с Заказчиком строго запрещена. Также строго запрещается перевозка груза железнодорожным транспортом, авиатранспортом, морским транспортом.

3.1.16. В случае предоставления Заказчиком либо грузоотправителем не полной, либо неверной информации (включая информацию о грузе и его перевозке), Перевозчик обязан запросить у Заказчика необходимые для надлежащего выполнения своих обязательств дополнительные сведения.

3.1.17. В случае наступления события, признанного страховым случаем, Перевозчик обязуется предоставлять Заказчику все необходимые документы, в части перевозки груза, затребованные страховой компанией Заказчика. Документы о событии, признанном страховым случаем, предоставляются Заказчику по его требованию и в указанный им срок.

3.1.18. В течение 10 (десяти) минут извещать Заказчика (по номерам телефонов и адресам электронной почты уполномоченных представителей Заказчика, указанных в реквизитах договора) об обнаруженных недостатках в случае предъявления грузоотправителем груза для перевозки в ненадлежащем состоянии (при обнаружении нарушений целостности тары/упаковки, излишков/недостачи грузовых мест по сравнению с данными товаросопроводительных документов, намокания и иной порчи груза, предъявления груза без надлежащих перевозочных и иных подлежащих следованию с грузом документов, а также в случае фактического расхождения груза со сведениями о нем, содержащимися в документах на груз либо с указанными в Заявке сведениями о грузе) и действовать в соответствии с указаниями уполномоченного лица Заказчика.

3.1.19. В случае повреждения, гибели груза или иного происшествия с грузом или АТС его перевозившим, Перевозчик обязуется вызывать соответствующие уполномоченные компетентные органы для оформления необходимых документов в виде протокола или иного документа и в течение 1 (одного) часа информировать об этом Заказчика посредством телефонной связи, а также в письменной форме по электронной почте в срок не более 3 (трех) часов (по номерам телефонов и адресам электронной почты уполномоченных представителей Заказчика, указанных в реквизитах договора с последующим предоставлением Заказчику подлинников документов, на бумажных носителях, подтверждающих указанные факты).

3.1.20. Стороны согласовали три характеристики груза такие как вес, объем и габариты. В случае отсутствия одной из характеристик, Перевозчик обязан принять груз по двум другим и не имеет права отказаться от перевозки.

3.1.21. Перевозчик обязан распределить груз по осям таким образом, чтобы масса транспортного средства или допустимая нагрузка на ось не превышала установленные законодательством РФ нормы.

3.1.22. Не совершать коммерческий подкуп, не осуществлять действия/бездействие, квалифицируемые законодательством, как дача или получение взятки, не предлагать, не выплачивать, не обещать выплатить и не способствовать выплате каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получения каких либо неправомерных преимуществ, в том числе в целях коммерческого подкупа, или для достижения прочных неправомерных целей, а также иные действия/бездействия, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии коррупции.

3.1.23. Если в Заявке стороны согласовали перевозку груза отдельным транспортным средством, то Перевозчик обязан принять груз к перевозке даже если его габариты и вес отличаются от согласованных в Заявке. В данном случае вес груза не должен превышать допустимую грузоподъемность транспортного средства.

3.2. Перевозчик вправе.

3.2.1. С письменного согласования с Заказчиком совершать юридически значимые действия в отношениях с третьими лицами, услуги (работы) которых необходимы для надлежащего выполнения Заявки, оставаясь при этом ответственным перед Заказчиком за их действия, кроме услуги перевозки груза, транспортно-экспедиционных услуг.

3.2.2. Произвести замену экипажа транспортного средства на маршруте при необходимости, с согласования и разрешения Заказчика с обязательным составлением Акта замены экипажа.

3.2.3. Организовать по письменному запросу Заказчика сопровождение грузов, их страхование, охрану и выполнять другие, предварительно согласованные с Заказчиком письменные поручения с возмещением обоснованных и документально подтвержденных расходов, в соответствии с установленным сторонами порядком.

3.2.4. Перевозчик не вправе ни при каких обстоятельствах применять в качестве способа обеспечения обязательств удержание грузов, а также обязан обеспечить неприменение таких санкций со стороны третьих лиц, как в период действия настоящего Договора, так и после прекращения его действия.

3.3 Заказчик обязан:

3.3.1. Оплачивать услуги Перевозчика, а также вытекающие из оказания услуг другие согласованные с Заказчиком платежи и сборы, возложенные на Перевозчика.

3.3.2. В течение 20 (Двадцати) банковских дней с момента получения от Перевозчика актов об оказанных услугах и (или) актов сверки взаиморасчетов подписать и возвратить их Перевозчик или предоставить мотивированный отказ от их подписания.

3.3.3. Информировать Перевозчика в случае необходимости переадресовки автотранспортных средств в иную точку разгрузки.

3.4. Заказчик в праве:

3.4.1. Давать письменные рекомендации Перевозчику, касающиеся выполнения Заявки.

3.4.2. Заказчик вправе отказаться от поданных Перевозчиком автотранспортных средств, в следующих случаях:

- Несоответствие требованиям, указанным в пункте 3.1.2. настоящего Договора;

- Несоответствие транспортного средства требованиям Заявки, доверенности;
 - Опоздания транспортного средства на место погрузки, более чем на 3 (Три) часа. Данная неустойка применяется в случае отказа грузоотправителя от ТС по вине Перевозчика.
 - Невозможности установить личность водителя (у водителя отсутствуют документы, удостоверяющие личность).
- 3.4.3. Заказчик вправе отменить Заявку за шесть часов (по Московскому времени) до начала погрузки, освобождаясь

при этом от ответственности за срыв перевозки.

3.4.4. Заказчик имеет право, по своему усмотрению, привлечь охрану в качестве сопровождения и обеспечения сохранности груза, в момент осуществления Перевозчиком своих обязательств в Заявке.

3.4.5. Заказчик направляет Перевозчику уведомление о составлении акта, удостоверяющего обстоятельства, являющиеся основанием для возникновения ответственности Перевозчика, путем направления его по электронной почте, указанной в реквизитах или с помощью которой было произведено подписание Заявки. Данный акт может составляться в течение часа с момента направления Перевозчику соответствующего уведомления.

3.4.6. При необходимости обеспечить пломбировку загруженных крытых АТС, прицепов и отдельных секций.

4. Порядок расчетов.

4.1. Расчеты между Заказчиком и Перевозчиком за оказанные услуги производятся на основании письменно согласованной стоимости и сроков, указанных в Заявке на перевозку. Расчет с третьим лицом, привлеченным для перевозки груза, производится Перевозчиком самостоятельно.

4.2. Оплата осуществляется при выполнении следующих условий:

- указанные в Заявке документы для оплаты, Перевозчик обязан направить для проверки (проверяется правильность заполнения документов, но не их количество и наличие всего комплекта документов) на электронную почту Заказчика в срок не позднее трех дней с момента выгрузки. После проверки Заказчик указывает на недочеты либо на отправку документов. Перевозчик не вправе отправлять оригиналы документов по почте или курьером без соответствующего разрешения Заказчика. Заказчик обязан проверить документы в течение 24 часов с момента их поступления на электронную почту.

- Оплата производится согласно условиям, указанным в Заявке с соблюдением требований, указанных далее в настоящем пункте и условиях настоящего Договора. В случае оплаты путем перечисления денежных средств на карту физического лица и/или заявка заключена с физическим лицом, то комиссия банка и налоги, подлежащие уплате данном случае за счет Перевозчика (вычитается из провозной платы). Заказчик вправе не производить оплату в случае непредоставления Перевозчиком хотя бы одного из перечисленных в данном пункте оригиналов документов.

- Перевозчик обязан передать Заказчику оригиналы следующих документов: Заверенную копию СТС; Товарную накладную (Торг 12) (стандартный эталон); Транспортную накладную (стандартный эталон); Товарно-транспортную накладную (стандартный эталон); Сопроводительные документы на груз, указанные в ТрН, ТТН, ТН; счет; акт выполненных работ; Акт, составленный на погрузке/выгрузке (если составлялись); путевой лист; документы согласно Приложения №1 к Заявке; иные документы касающиеся перевозки в течение 20 дней с момента выгрузки груза. Документы, направленные курьером (курьерской службой) или Почтой России, должны сопровождаться описью вложения.

- В случае не предоставления хотя бы одного из перечисленных в настоящем пункте оригиналов документов в установленный срок и/или несоблюдения порядка направления документов с описью вложения Заказчик вправе по своему выбору задержать оплату и/или потребовать уплаты неустойки в размере одного процента от суммы перевозки за каждый день просрочки, а Перевозчик обязан её оплатить на основании выставленной претензии.

Заказчик вправе уменьшить размер стоимости перевозки на сумму неустойки. Полная оплата не исключает право Заказчика на взыскание неустойки с Перевозчика за нарушение обязательств, изложенных в настоящем пункте. Стороны пришли к соглашению, что направление документов без описи вложения приравнивается к непредоставлению документов.

Внимание! Экипаж на выгрузке обязан передать только один экземпляр товарно-транспортных документов (ТрН, ТТН), указанные в Заявке и выданных ему грузоотправителем. Остальные экземпляры передаются Заказчику.

В случае оплаты Перевозчику по факсовым копиям документов, не исключается обязанность Перевозчика по направлению оригиналов документов на условиях, изложенных в настоящем пункте.

4.3. Моментом передачи оригиналов документов Перевозчиком является одна из следующих дат:

- дата выдачи расписки Заказчиком в получении документов;
- дата, указанная в уведомлении о вручении заказного письма с описью вложения Заказчику;
- дата, указанная в отчете службы экспресс-доставки почтовых отправлений о вручении письма с описью вложения Заказчику.

4.4. Моментом оказания услуг служит выгрузка транспортного средства, подтвержденная документально.

4.5. Счета Перевозчика оплачиваются Заказчиком с момента получения их оригинала с приложенными оригиналами документов согласно п. 4.2. настоящего договора в течение 15 (Пятнадцати) банковских дней.

4.6. Основанием для выставления счета служат документы, оговоренные в Заявке.

4.7. Перевозчик вправе требовать от Заказчика уплаты неустойки за каждый день в размере 0,1% от неоплаченной суммы за каждый день просрочки платежа, но не более десяти процентов от неоплаченной суммы.

4.8. Обязанность Заказчика по оплате услуг Перевозчика считается выполненной с момента списания денежных средств с расчетного счета Заказчика.

4.9. При формировании счета в назначении платежа Перевозчик обязан указать следующее: «Транспортно-экспедиционные услуги по поручению заказчика № ... от ...».

5. Ответственность сторон.

5.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей, предусмотренных настоящим договором, Стороны несут ответственность в соответствии с условиями настоящего договора и законодательством Российской Федерации.

5.2. Перевозчик несет ответственность за сохранность груза, после принятия его к перевозке и до выдачи грузополучателю, а также в случае утраты в размере стоимости утраченного груза, в случае повреждения (порчи) груза в размере суммы, на которую понизилась его стоимость, а также возмещает Заказчику все убытки, вызванные утратой и/или повреждением (порчей) груза. Обязанность возмещения ущерба, причиненного третьим лицам транспортным средством, его механизмами, устройствами и оборудованием в полном объеме возлагается на Перевозчика. При этом, если к Заказчику будут предъявлены требования третьими лицами о возмещении вреда, то Заказчик вправе уменьшить Перевозчику сумму провозной платы пропорционально размеру суммы, выплаченной в виде неустойки или возмещения убытков третьим лицам и/или предъявить регрессные требования.

5.3. Наличие пломбы на АТС не освобождает Перевозчика от ответственности за сохранность груза.

5.4. Стоимость груза (ТМЦ) определяется исходя из его цены, указанной в счете, товарной накладной продавца, а при отсутствии информации о стоимости, исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичный товар.

5.5. За несвоевременное прибытие АТС на выгрузку Перевозчик несет ответственность в размере за первые сутки в размере 0,5% от стоимости перевозки за каждый час опоздания, за последующие полные или неполные сутки 10% от стоимости перевозки за каждые сутки опоздания. Несвоевременным прибытием считается не соблюдение Перевозчиком даты и времени прибытия АТС на выгрузку, согласованной в Заявке, либо нарушение графика транзитного нахождения автомобиля в пути согласно п. 3.1.3. настоящего Договора, если дата и время не согласованы в Заявке.

5.6. За несвоевременное выполнение обязательств по погрузке/разгрузке транспортного средства, Заказчик оплачивает Перевозчику штраф в размере 1000 (Одна тысяча) рублей за каждые сутки простоя, при документальном подтверждении простоя Перевозчиком. Нормативное время на погрузку/разгрузку Стороны согласовали двадцать четыре часа с момента предоставления водителем документов (удостоверяющих его личность (паспорт), водительских прав, доверенности на принятие груза) грузоотправителю/грузополучателю.

5.7. В случае несвоевременной подачи АТС на погрузку с Перевозчика взимается неустойка в размере 500 рублей за каждый час опоздания. В случае срыва перевозки по вине Перевозчика (включая не предоставление АТС на погрузку) он уплачивает Заказчику неустойку в размере 30% от стоимости перевозки, срывом (неподачей АТС) считается опоздание на погрузку более чем на три часа. В случае срыва перевозки по вине Заказчика он уплачивает Перевозчику неустойку в размере 10% от стоимости перевозки, но не более 5000 рублей.

5.8. Заказчик имеет право обратного требования к Перевозчику возмещения вреда, причиненного Перевозчиком, в размере выплаченного возмещения (ст. 1081 ГК РФ). Перевозчик в свою очередь обязан оплатить данное требование в течение 5 (пяти) дней после получения счета. Счет может быть направлен по электронной почте с последующем направлением оригинала Почтой России либо курьерской службой, либо доставить иным возможным способом.

5.9. Заказчик вправе уменьшить сумму перевозки на сумму НДС (20%) в случае не предоставления подтверждающих документов согласно п.3.1.11. настоящего Договора, а также в случае отсутствия у Перевозчика соответствующего ОКВЭДа.

5.10. В случае нарушения Перевозчиком правил выставления счет-фактур Заказчику, Перевозчик обязан в течение 5 (пяти) календарных дней по требованию Заказчика возместить сумму доначислений НДС по налоговой проверке. Основанием для возмещения Перевозчиком Заказчику указанной суммы является решение налоговой инспекции по результатам камеральной или выездной проверки.

5.11. В случае если Заказчик застрахует груз, а Перевозчик произведет замену транспортного средства после согласования Заявки, но до загрузки, то Перевозчик обязан оплатить стоимость страховки по данной перевозке. В случае замены транспортного средства в момент перевозки, Перевозчик берет на себя обязательство по оплате страховой выплаты выгодоприобретателю в полном объеме в срок не превышающей одного месяца, а также возместить Заказчику упущенную выгоду. Также в случае перегруза груза и отсутствия письменного уведомления на официальном бланке Перевозчика, Перевозчик обязан оплатить Заказчику штраф в размере двадцати процентов от стоимости перевозки, но не менее пяти тысяч рублей.

5.12. Стороны пришли к соглашению о том, что Заказчик, руководствуясь ст.407 и ст.410 ГК РФ, вправе зачесть любые суммы штрафов, начисленные Заказчиком Перевозчику в рамках настоящего договора в счёт частичного/полного прекращения обязательств Заказчика по оплате оказанных Перевозчиком услуг. При отказе Перевозчиком в установленный Заказчиком в соответствующем письменном требовании срок, либо фактическом отсутствии поступлений на свой расчётный счёт сумм штрафов, Заказчик в одностороннем внесудебном порядке вправе отказаться от исполнения договора и потребовать возмещения убытков, либо начисленных в период действия договора штрафов.

5.13. В случае нарушения п.3.1.6. настоящего Договора, Перевозчик обязан оплатить Заказчику штраф в размере двадцати процентов от стоимости перевозки.

5.14. В случае нарушения п.3.1.15. настоящего Договора, Перевозчик обязан оплатить Заказчику штраф в размере стоимости перевозки.

5.15. В случае нарушения п.3.1.20. настоящего Договора, Перевозчик обязан оплатить Заказчику штраф в размере пятидесяти процентов от стоимости перевозки.

5.16. В случае нарушения п.6.1.7. настоящего Договора, Перевозчик обязан оплатить Заказчику штраф в размере стоимости перевозки.

5.17. В случае нарушения п.3.1.13. настоящего Договора, а также в случае отключения от системы мониторинга «МОВИЗОР» до момента сдачи груза грузополучателю, Перевозчик обязан оплатить Заказчику штраф в размере двадцати процентов от стоимости перевозки.

5.18. При нарушении Перевозчиком запрета на удержание грузов, предусмотренного пунктом 3.2.4. настоящего Договора, Перевозчик выплачивает Заказчику штрафную неустойку в виде пени в размере 1% от стоимости услуг Перевозчика за каждый день удержания. Оплата штрафных санкций должна быть произведена в течение 10 (Десяти) календарных дней с момента рассмотрения Перевозчиком претензии Заказчика в соответствии с пунктом 8.2. настоящего Договора. Начиная с 10-го дня удержания грузов Заказчика, неустойка будет составлять 3%, начиная с 20-го дня удержания неустойка может быть увеличена до 5% от стоимости услуг Перевозчика за каждый день удержания.

5.19. Убытки Заказчика возмещаются Перевозчиком сверх неустойки, предусмотренной настоящим договором и законодательством Российской Федерации.

5.20. При нарушении п. 3.1.21. Перевозчик оплачивает штрафы, которые будут выставлены грузоотправителю, грузополучателю, Заказчику и иным лицам в течение десяти календарных дней с момента выставления соответствующей претензии и счета от Заказчика. Также Перевозчик возмещает иные убытки Заказчика, грузоотправителя, грузополучателя и третьих лиц при нарушении указанного условия.

5.21. За нарушение п. 3.1.22. Перевозчик оплачивает Заказчику штраф в размере пятьсот тысяч рублей в течение десяти дней с момента предъявления соответствующей претензии.

5.22. За выдачу груза ненадлежащему грузополучателю Перевозчик оплачивает Заказчику неустойку в размере ста процентов от стоимости перевозки. Условия настоящего пункта также применяются в случае отметки в получении груза (п.7 транспортной накладной) иного лица, указанного в п.2 транспортной накладной. Также в случае отметки в получении груза иного лица в товарно-транспортной накладной. Данная ответственность применяется даже если в последствии груз был перенаправлен надлежащему грузополучателю.

6. Заверения и гарантия

6.1. Каждая из Сторон заверяет и гарантирует, что на момент заключения настоящего договора:

6.1.1. Она является юридическим лицом либо индивидуальным предпринимателем, надлежащим образом созданным либо физическим лицом и действующим в соответствии с законодательством Российской Федерации, и обладает необходимой правоспособностью для заключения и исполнения настоящего Соглашения.

6.1.2. Какие-либо положения учредительных документов, положений, локальных нормативных актов или договоров/соглашений не ограничивают право Стороны на заключение и исполнение настоящего договора.

6.1.3. Каждая Сторона обладает всеми необходимыми корпоративными правами, одобрениями и полномочиями подписывать и исполнять настоящий Договор.

6.1.4. Стороной соблюдены все процедуры, необходимые по законодательству Российской Федерации для принятия и выполнения ею обязательств, вытекающих из настоящего Договора, причем Договор является действительным, законным и имеющим обязательную силу для Стороны.

6.1.5. Лица, подписавшие настоящий Договор, и иные документы, имеющие отношение к исполнению данного Договора (Заявки на перевозку груза, Дополнительные соглашения, товарно-транспортные накладные, товарные накладные, УПД, счета, счета-фактуры и т.д.) имеют надлежащие полномочия, наделены правом действовать от имени и по поручению представляемой Стороны. Заявление одной из Сторон о том, что указанные в настоящем пункте документы подписаны неуполномоченным (ненадлежащим) лицом являются недействительными.

6.1.6. Заключение Стороной настоящего Договора не повлечет нарушения ею каких-либо обязательств перед третьими лицами и не даст оснований третьим лицам предъявлять к ней какие-либо требования в связи с таким нарушением.

6.1.7. Перевозчик заверяет, что на момент подписания Заявки является собственником АТС, а водитель является его работником, оформленным в соответствии с законодательством Российской Федерации либо АТС с экипажем находится в аренде у Перевозчика. Если АТС находится в аренде без экипажа, то водитель является работником Перевозчика, оформленным в соответствии с законодательством Российской Федерации. В случае нарушения данного пункта Перевозчик обязан оплатить неустойку в размере сто процентов от стоимости перевозки.

6.1.8. Отсутствуют какие-либо соглашения, решения суда или иные ограничения, запрещающие или делающие невозможным для Стороны заключение настоящего Договора и исполнение установленных им обязательств.

6.1.9. Настоящий Договор не требует одобрения в качестве крупной сделки и не является сделкой с заинтересованностью какого-либо лица или органа управления Стороны.

6.1.10. Сторона не находится в процедуре реорганизации или ликвидации, в отношении Стороны не заявлено требование имущественного характера делающее невозможным или существенно затруднительным исполнение настоящего Договора или влекущее возбуждение дела о банкротстве, не введена ни одна из процедур, применяемых в деле о банкротстве в соответствии с действующим законодательством, а также не предпринималось и не планируется совершение корпоративных действий, связанных, либо направленных на инициирование процедуры банкротства.

6.1.11. Вся информация и документы, предоставленные ею другой Стороне в связи с заключением Договора, являются достоверными, и она не скрывает обстоятельств, которые могли бы, при их обнаружении, негативно повлиять на решение другой Стороны, касающееся заключения настоящего договора.

6.1.12. Каждая из Сторон настоящего договора соблюдает требования налогового законодательства, вступает в экономические отношения исключительно с добросовестными налогоплательщиками и обязуется требовать этого от своих контрагентов.

6.1.13. Каждая из Сторон гарантирует, что не является юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, созданным или физическим лицом и функционирующим с целью (прямой или косвенной) получения необоснованной налоговой выгоды и/или ухода от уплаты налогов и не имеет признаков (каждого в отдельности или в совокупности) «фирмы-однодневки», фиктивного документооборота.

6.1.14. Каждая из Сторон настоящего Договора правильно, своевременно и достоверно отражает в бухгалтерском, налоговом учете и в налоговых декларациях, совершенные в рамках настоящего договора хозяйственные операции. В случае, если налоговые органы при осуществлении контроля (проверки) установят факт нарушения в оформлении и отражении хозяйственных операций в рамках настоящего договора одной из Сторон или ее контрагентов, что повлечет за собой возникновение расходов или убытков (начисление пени, штрафов и/или доначисление налогов, отказ в возврате НДС и т.п.) у другой Стороны, то виновная Сторона по требованию пострадавшей Стороны возмещает ей в полном объеме причиненные убытки и компенсирует произведенные расходы.

Выставленные счета-фактуры не могут быть изменены (внесены корректировки) или исключены Перевозчиком в одностороннем порядке без согласования с Заказчиком. Ввиду нарушения данного условия Перевозчик обязан оплатить неустойку в размере сто процентов от стоимости перевозки.

6.1.15. Стороны признают, что при заключении настоящего договора, они полагались на заверения и гарантии,

содержащиеся в настоящем разделе, достоверность которых имеет определяющее значение для Сторон.

6.1.16. В случае наступления или выявления в отношении одной из Сторон вышеуказанных в настоящем разделе обстоятельств и/или какое-либо из указанных в настоящем разделе заверений и гарантий оказалось изначально недействительным или стало недействительным в течение срока действия настоящего Договора, то другая Сторона (Добросовестная Сторона) имеет право расторгнуть настоящий Договор в досудебном порядке путем направления другой стороне уведомления.

6.1.17. Перевозчик заверяет, что если транспортное средство находится у него в аренде, то договор аренды не расторгнут и АТС не сдано в субаренду на момент подписания Заявки и на время перевозки груза, согласно условиям Заявки.

6.1.18. Перевозчик дает свое согласие на обработку и использование всех данных, которые указаны в Заявке, а также направлены Заказчику по электронной почте либо иным способом.

6.1.19. Стороны считают предоплатой денежную сумму, которую Заказчик обязан оплатить до фактического исполнения Перевозчиком обязательств по доставке груза (до выгрузки). Списание денежных средств со счета Заказчика в день выгрузки считается надлежащим образом выполненной предоплатой Заказчиком.

6.1.20. Стороны пришли к соглашению, что погрузка/разгрузка осуществляются по времени согласно часового пояса адреса погрузки/выгрузки.

6.2. Особые условия

6.2.1. Стороны заверяют и гарантируют, что основной целью заключения настоящего договора не является неуплата (неполная уплата) и (или) зачет (возврат) суммы налога.

6.2.2. В целях контроля за уплатой налога на добавленную стоимость (НДС) при исполнении настоящего Договора, а также исключения при деятельности Сторон фирм-однодневок в цепочке юридических лиц – посредников и/или исполнителей услуг по Договору, Заказчик вправе запросить у Перевозчика, а Перевозчик обязан предоставить по каждой или выборочной перевозке, выполненной с момента подписания настоящего Соглашения и оплаченной Заказчиком, следующие документы:

6.2.2.1. Документ о праве собственности на АТС, привлеченное к выполнению услуг (СТС или ПТС);

6.2.2.2. В случае, если транспортное средство не является собственностью Перевозчика – документ, подтверждающий право владения (договор аренды, лизинга).

6.2.2.3. Платежное поручение с отметкой банка, подтверждающего факт оплаты Перевозчиком услуг владельцу ТС (фактическому перевозчику) за перевозку.

6.2.2.4. В случае, если АТС привлечено Перевозчиком через юридическое лицо-посредник по договору перевозки – документы, указанные в п.4.2. настоящего Договора, заключенные между юридическим лицом-посредником и владельцем АТС (фактическим перевозчиком).

6.2.2.5. В документах, указанных в п.6.2.2.4. настоящего Договора, Перевозчик имеет право скрыть коммерческие условия (стоимость услуг, арендная плата и прочие условия, касающиеся расчетов между сторонами) данных документов.

6.2.2.6. Перевозчик обязан предоставить документы, указанные в п.6.2.2.4. настоящего Договора, в форме копий, заверенных подписью уполномоченного лица Перевозчика и скрепленных его печатью.

6.2.2.7. Перевозчик обязан предоставить документы, указанные в п.6.2.2.4. настоящего Договора, в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения соответствующего запроса Заказчика.

6.2.2.8. В случае выявления Заказчиком использования Перевозчиком цепочки контрагентов без разумной экономической цели для оказания услуг по Договору, Заказчик вправе расторгнуть Договор в одностороннем порядке, предупредив об этом Перевозчика в письменной форме за 2 (два) календарных дня до даты расторжения и потребовать от Перевозчика оплатить неустойку в размере ста процентов от стоимости перевозки.

6.2.2.9. В случае непредставления Перевозчиком Заказчику документов, указанных в п.6.2.2.4. настоящего Договора, в срок, указанный в п. 6.2.2.7. настоящего Договора, Перевозчик уплачивает Заказчику неустойку в размере сто тысяч рублей за каждый факт не предоставления хотя бы одного из указанных документов.

6.2.2.10. Перевозчик обязан возместить Заказчику убытки, вызванные доначислением Заказчику и/или непринятием к вычету (отказом в возмещении) налоговыми органами сумм налога на добавленную стоимость (НДС), а также начислением пеней и/или штрафов в результате мероприятий налогового контроля (в том числе по результатам камеральной проверки по НДС) в связи с:

- указанием неверной суммы НДС в выставленных Перевозчиком счетах-фактурах;

- оформлением Перевозчиком счетов-фактур с нарушением требований, установленных законодательством Российской Федерации, которые привели к невозможности принятия НДС к налоговому вычету (отказу в возмещении из бюджета);

- Перевозчик и/или юридическое лицо-посредник и/или Перевозчик услуг по Договору, участвующие в цепочке при деятельности Сторон (начиная от собственника транспортных средств, заканчивая конечным потребителем услуг) не включили в налоговую декларацию по НДС (книгу продаж) суммы налога по выставленным счетам-фактурам;

- невозможностью Заказчика уменьшить налоговую базу и (или) сумму подлежащего уплате налога в следствие невыполнения Перевозчиком условий п.3.1.11. настоящего Договора.

7. Форс-мажор.

7.1. Стороны не несут ответственность за полное или частичное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если таковое неисполнение явилось следствием наступления обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажор), возникших после заключения настоящего договора в результате событий чрезвычайного характера, которые Стороны не могли ни предвидеть, ни предотвратить разумными мерами, ни устранить их последствия, надлежащим образом выполняя свои обязанности из настоящего договора, проявляя разумную предусмотрительность. А именно:

- все виды стихийных бедствий (наводнение, снегопад, оползни, землетрясение, пожары, эпидемии, эмбарго, забастовки и т.п.);

- начало боевых действий в районе осуществления перевозки;

- принятие соответствующих решений государственными и административными органами.

7.2. При наступлении форс-мажорных обстоятельств, срок исполнения обязательств по Договору переноситься соразмерно времени, в течение которого действовали такие обстоятельства.

7.3. Сторона, для которой создавалась невозможность исполнения обязательств по Договору, должна

незамедлительно поставить в известность другую Сторону письменно или по телефону.

7.4. Действие форс-мажорных обстоятельств должно быть подтверждено соответствующим актом или свидетельством, выданным соответствующими государственными организациями. Свидетельство, выданное соответствующей торговой палатой и иным компетентным органом, является достаточным подтверждением наличия и продолжительности действия непреодолимой силы.

7.5. Заказчик не несет ответственности за отказ грузоотправителя и грузополучателя в погрузке и выгрузке соответственно при температуре воздуха ниже минус двадцать градусов по Цельсию.

8. Порядок решения споров.

8.1. Стороны Договора будут стараться разрешать все возникающие споры и разногласия путём взаимных встреч, деловой переписки на основе принципов взаимоуважения и признания прав другой стороны.

8.2. Сторона, получившая претензию, обязана рассмотреть и ответить по существу претензии не позднее 10 (десяти) дней с момента получения претензии. Претензионный порядок, исполненный по электронной почте, признается надлежащим.

8.3. Обязательства, которые могут служить основанием для материальной ответственности Перевозчик, грузоотправителей и грузополучателей при автомобильных перевозках, удостоверяются записями в товарно-транспортных документах, а в случае разногласия между Перевозчиком или фактическим перевозчиком и грузополучателем (грузоотправителем) - актами.

8.4. По согласованию Сторон для подтверждения факта и размера причиненного ущерба может быть привлечен независимый эксперт. Все расходы на проведение экспертизы относятся на виновную сторону.

8.5. Претензии о нарушении сроков подачи транспортного средства в место погрузки/разгрузки, а также претензии о применении мер ответственности за ненормативный простой должны быть поданы в срок не позднее одного года с момента возникновения оснований на предъявление претензии.

8.6. В случае если Сторонам не удастся достигнуть соглашения по существующим разногласиям путём переговоров, спор подлежит рассмотрению в Арбитражном суде Владимирской области.

9. Прочие условия.

9.1. Настоящий договор вступает в силу с момента его акцепта и действует до полного исполнения сторонами своих обязательств.

9.2. Каждая из Сторон обязана незамедлительно известить другую сторону об изменении своих реквизитах.

9.3. Для целей настоящего Договора и подписываемых (обсуждаемых) в связи с его исполнением документов стороны используют конфиденциальную информацию. «Конфиденциальная информация» означает любую информацию, включая финансовую (стоимость перевозок), коммерческую, личную и прочую информацию, переданную одной из сторон, полученную другой стороной до или после подписания сторонами настоящего договора, в любой форме (в письменной или устной, визуальной или электронных формах, на магнитных или цифровых носителях) прямо и/или косвенно от Перевозчика или Заказчика, и/или непосредственно от представителей Перевозчика (водителей Перевозчика, организации, которые Перевозчик привлёк для исполнения обязательств по данному договору), либо в ходе ведения переговоров с ними.

В течение срока действия настоящего договора, а также в течение трёх лет после его прекращения стороны не должны предоставлять или разглашать иным способом конфиденциальную информацию, полученную в результате совместной деятельности, равно как и не должны недобросовестно использовать такую информацию для того, чтобы самим конкурировать друг с другом.

Перевозчик гарантирует, что до окончания настоящего договора не будет вступать в прямые контакты (без участия Заказчика, либо без его согласия) с грузоотправителями и грузополучателями, по которым Заказчик предоставил информацию Перевозчику.

9.4. Стороны договорились при выполнении настоящего Договора использовать возможность передачи информации, связанной с выполнением обязательств по договору, всеми способами, принятыми в хозяйственном обороте, включая факс, телеграммы, электронную почту, SMS-информирование, голосовые сообщения.

9.5. Подписав настоящий Договор, Перевозчик даёт свое согласие на получение уведомлений (рассылки) от Заказчика по средствам электронной почты, СМС, мессенджеров и т.д.

9.6. Во всем ином, не урегулированном настоящим Договором, стороны руководствуются законодательством Р.Ф.

10. Юридический адрес и реквизиты.

Заказчик: ООО "ГРУЗОВОЙСТАНДАРТ"

Юридический Адрес: 601916, Владимирская область, г. Ковров, ул. Парковая, д.2, корп.2, кв.51

Почтовый адрес: 601916, Владимирская область, г. Ковров, ул. Муромская, д.16, стр.1

Телефон/факс: 8(4922)22-24-58 , 8(800)301-34-60

ИНН/КПП: 3305720866 / 330501001

Наименование банка: ПАО РОСБАНК

Р/С: 40702810996240000098 Кор.счет: 30101810000000000256

БИК: 044525256

Сайт: www.gruzstd.ru; www.gruzovoystandart.ru

Генеральный директор

Болотов Андрей Александрович





ООО "ГРУЗОВОЙСТАНДАРТ"
ИНН/ОГРН 3305720866 / 1143332001526

Ответственный менеджер:
Кропина Нина
Тел: +7(930) 833-00-43, E-mail: new@gruzstd.ru
ICQ: 65641626

Заявка на перевозку груза № _____ от _____ г.

Заказчик: ООО "ГРУЗОВОЙСТАНДАРТ", ИНН/ОГРН 3305720866 / 1143332001526

Перевозчик: (Наименование, ИНН/КПП, Тел/факс:, контакт.)

1 Маршрут перевозки: (город отправления- город назначения)

2 Вид перевозки: _____

3 Требуемый тип Т/С: _____

4 Погрузка / Разгрузка

4.1 Дата и время погрузки:	4.7 Дата и время разгрузки:
4.2 Грузоотправитель:	4.8 Грузополучатель:
4.3 Адрес погрузки:	4.9 Адрес разгрузки:
4.4 Контактное лицо, телефон:	4.10 Контактное лицо, телефон:
4.5 Способ погрузки:	4.11 Способ выгрузки:
4.6 Дополнительно:	4.12 Дополнительно:

№ п/п	ГРУЗЫ	Кол-во мест	Ед. изм.	Вес брутто	Объем, м. куб.	Габариты	Упаковка
4.13							

5 Стоимость перевозки (Сумма цифрами и прописью)

5.1 Форма оплаты

Важно!!!

(Сумма цифрами и прописью) будут оплачены на условиях:

Для проверки документы направить строго на e-mail: buh@gruzstd.ru с указанием в теме письма наименования компании и № заявки. (пример: ИП Иванов, заявка № 1442)

Комплект документов отправить ОДНИМ электронным письмом, в противном случае такие документы считаются не направленными.

По вопросам оплаты и статусе проверки документов: 8-930-833-1400

6 Дополнительные условия:

Обязанности Заказчика:

1. Обеспечить погрузку/разгрузку автомобиля в течение 24 (Двадцати четырех) часов с момента подачи автомобиля. В случае превышения указанного срока, а также в случае простоя по вине заказчика, ЗАКАЗЧИК уплачивает Перевозчику штраф за простой А/М, в размере 1000 (Одна тысяча) рублей за каждые последующие сутки ожидания погрузки/выгрузки.

Обязанности Перевозчика:

1. Обеспечить подачу под погрузку автомобиля, удовлетворяющего условиям Поручения заказчика, в технически исправном состоянии.

2. Контролировать процесс погрузки.

3. Перевозчик несёт ответственность за сохранность груза с момента принятия его к перевозке от грузоотправителя и до передачи его грузополучателю.

4. Производить крепление груза таким образом, чтобы обеспечить выполнение требований безопасности дорожного движения и правил перевозки грузов.

Прочие условия:

1. Настоящее Поручение заказчика является офертой принятия условий договора, находящегося на официальном сайте <https://gruzstd.ru/page/perevozhniku/>, а также в разделе «электронные копии документов», размещенные по ссылке <https://ati.su/firms/320301/info/>

С условиями перевозки согласны

Перевозчик:

ИНН/КПП:

Юр.адр:

Заказчик: ООО "ГРУЗОВОЙСТАНДАРТ"

ИНН/КПП: 3305720866 / 330501001

Юр.адр: 601916, Владимирская обл., г.Ковров, ул.Парковая, д.2, корп.2 кв.51

Болотов А.А.

М.П.

М.П.

ИСПРАВЛЕНИЯ НЕ ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ!!!

2. Стороны договорились, что в вопросах, не урегулированных договорными отношениями, они будут руководствоваться законодательством Российской Федерации.

ДЛЯ КОРРЕСПОНДЕНЦИИ:

КУРЬЕР: 601916, Владимирская обл., г. Ковров, ул. Муромская, д.16 стр.1 ПОЧТА: 601916, Владимирская обл., г. Ковров, ул. Муромская, д.16 стр.1

Подписание данного Поручения заказчика является акцептом Договора публичной оферты на оказание транспортных услуг в редакции 03.03.2025г., размещенного в сети Интернет на сайте <https://gruzstd.ru/page/perevozchiku/>, а так же в разделе "электронные копии документов" размещенные по ссылке <https://ati.su/firms/320301/info/>, Перевозчик подтверждает, что ознакомился с условиями Договора публичной оферты на оказание транспортных услуг в редакции 03.03.2025г., возражений и замечаний относительно его не имеет. Стороны признают настоящее Поручение заказчика, направляемую в рабочем порядке средствами факсимильной, электронной связи, имеющей юридическую силу.

7 Данные на транспортное средство и водителя Перевозчика:

7.1 Тягач

7.4 Прицеп

7.2 Водитель

7.5 Моб. тел.

7.3 Паспорт

С условиями перевозки согласны

Перевозчик:

ИНН/КПП:

Юр.адр:

Заказчик: ООО "ГРУЗОВОЙ СТАНДАРТ"

ИНН/КПП: 3305720866 / 330501001

Юр.адр: 601916, Владимирская обл., г. Ковров, ул. Парковая, д.2, корп.2 кв.51

Болотов А.А.

/

М.П.

/

М.П.

ИСПРАВЛЕНИЯ НЕ ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ!!!